

SELAMAT DATANG PADA
SEMINAR FACILITAS KEPABEANAN
PROSEDUR EKSPOR – IMPOR
24 OKTOBER 2008



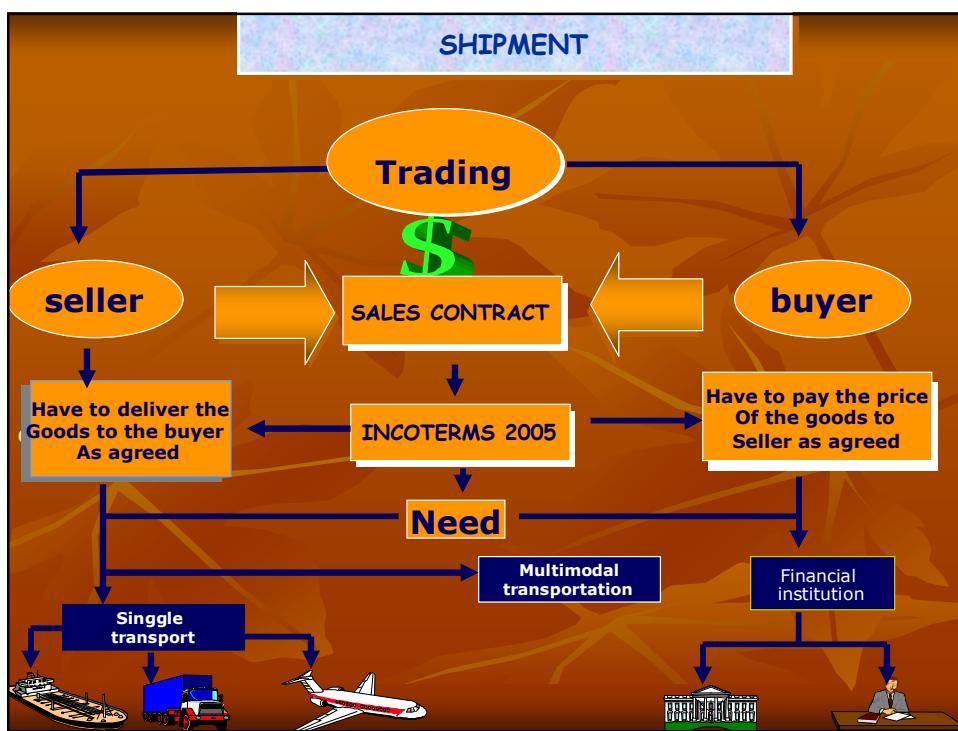
SPEAKER'S PROFILE

Nama :SUDARSONO, DRS
Jabatan: SEKRETARIS APREISINDO.
Alamat: Jl. Kelapa Puan No: 26 Utan Kayu Selatan
Jakarta Timur JKT- 13120
PHONE: 856-56-46; 47862578
FAX: 478-62-578
HP: 0812 92-65-4-65

E-mail:
sudarsono@binamanajemen.com
appreisindo@yahoo.com
prasetyaramasejahtera@yahoo.com
Website:<http://www.apreisindo.org>



JOBS :
SENIOR KONSULTAN KEPABEANAN
KUASA HUKUM DI PENGADILAN PAJAK
MENGAJAR DI STIAMI
MENGAJAR DI LPK APREISINDO





PELAYARAN NIAGA

- Cargo Vessel : usaha pengangkutan barang, khususnya barang dagangan, melalui laut , baik yang dilakukan di antara pelabuhan di dalam wilayah sebuah negara maupun antar negara.
- Tujuan :
 - Mempermudah pemindahan barang dari satu tempat ke tempat lain

MANFAAT:
Place utility
Time utility

BENTUK PENGUSAHAAN KAPAL

- MENURUT LUAS OPERASI PELAYARAN
 - PELAYARAN LOKAL
 - MAKSIMAL 200 MIL
 - DAYA MUAT \leq 200 DWT (DEADWEIGHT TONNAGE)
 - PELAYARAN NUSANTARA
 - ANTAR PULAU (NASIONAL)
 - BOBOT MATI 1000 DWT S/D 3000 DWT
 - PELAYARAN SAMUDERA (MENGHUBUNGKAN DUA NEGARA ATAU LEBIH)
- MENURUT SIFAT USAHA PELAYARAN
 - PELAYARAN TETAP (REGULER LINER SERVICE)
 - PELAYARAN TIDAK TETAP (TRAMP SERVICE)
 - PELAYARAN CHARTER

JENIS PELAYANAN USAHA PELAYARAN

PELAYARAN TETAP DAN TERATUR (REGULER LINER SERVICE).

- MEMPUNYAI TRAYEK PELAYARAN DAN JADWAL PERJALANAN KAPAL YANG TERTENTU DAN TERATUR
- MEMPUNYAI DAFTAR TARIF ANGKUTAN (FREIGHT) YANG TETAP DAN BERLAKU UMUM.
- MEMPUNYAI SYARAT-SYARAT DAN PERJANJIAN PENGANGKUTAN YANG BERSIFAT TETAP DAN BERLAKU UMUM.

TRAMPER SERVICE (PELAYARAN TIDAK TETAP; TIDAK TERATUR DAN TIDAK PUNYA JALUR TETAP)

- YAITU BENTUK USAHA PELAYARAN TRAMPER MERUPAKAN PELAYARAN BEBAS, YANG TIDAK TERIKAT OLEH KETENTUAN-KETENTUAN FORMAL APAPUN, DAN MEMBAWA MUATAN APA SAJA. (THE FLAG FOLLOW THE GOODS)



JENIS PELAYANAN USAHA PELAYARAN

PELAYARAN CHARTER:

- PELAYARAN TIDAK TETAP DAN TIDAK TERATUR
- MUATANNYA KHUSUS, MISAL ANGKUTAN CURAH (BULK CARGO CARRIER), ANGKUTAN GAS ALAM CAIR DSB
- JENIS – JENIS CHARTER:
 - TIME CHARTER (LENGKAP SIAP BERANGKAT)
 - BAREBOAT CHARTER (KOSONG TANPA ABK , TANPA BAHAN BAKAR & AIR TAWAR)
 - VOYAGE CHARTER(SIAP BERANGKAT BERIKUT BONGKAR MUAT BARANGNYA)
- SEBAB ADANYA CHARTER :
 - FAKTOR MODAL
 - MERUPAKAN SALAH SATU JENIS USAHA DIBIDANG PENGANGKUTAN LAUT

PELAYARAN SAMUDERA

PELAYARAN SAMUDERA (OCEAN SHIPPING LINE)
ADALAH

PELAYARAN YANG MEMPUNYAI JARINGAN PELAYARAN YANG MENGHUBUNGKAN ANTARA SATU PELABUHAN DENGAN PELABUHAN LAIN HAMPIR KESELURUH PELOSOK DUNIA DENGAN TUJUAN UNTUK MEMPERMUDAH PEMINDAHAN BARANG DAN PENUMPANG DARI SATU TEMPAT KE TEMPAT LAIN.

CONTAINER VESSEL



CONTAINER VESSEL

COMBI VESSEL



RO-RO VESSEL



TONGKANG



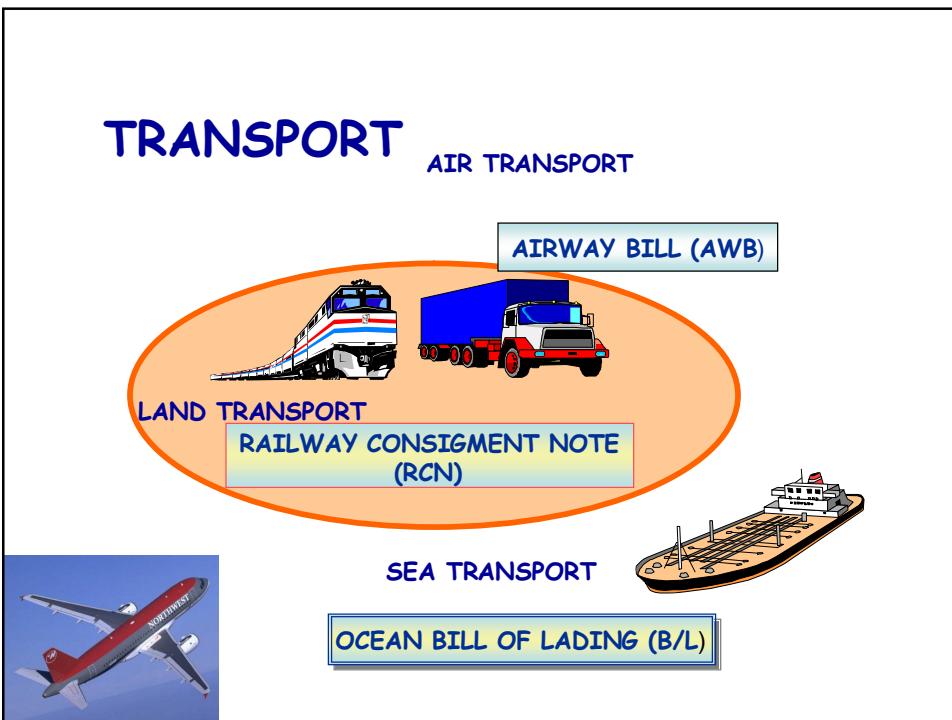
KAPAL TANGKER



TRANSPORT DOCUMENT

DOKUMEN PENGANGKUTAN BARANG
SESUAI DENGAN ALAT ANGKUT YANG
DIPERGUNAKAN.





TANGGUNG JAWAB & KEWAJIBAN

PENGIRIM (SHIPPER)



1. Menyiapkan barang (cargo) sesuai jadwal pengapalan.
2. Menyiapkan barang (cargo) dengan kemasan yang laik laut (Seaworthy Packing).
3. Membayar uang tambang sesuai ketentuan, bila Freight Prepaid.



TANGGUNG JAWAB & KEWAJIBAN

PENGANGKUT (CARRIER)



1. Menerima barang (cargo) dari pengirim barang (Shipper) untuk diserahkan kepada penerima barang (Consignee).
2. Melaksanakan pengangkutan barang (cargo) dari pelabuhan muat ke pelabuhan tujuan atau ke pelabuhan perantara.
3. Mengeluarkan / menerbitkan dokumen pengapalan, sesuai ketentuan

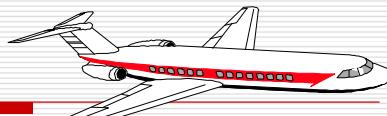
TANGGUNG JAWAB & KEWAJIBAN

PENERIMA BARANG (CONSIGNEE)

- 1. Menerima barang (cargo) di pelabuhan tujuan dengan menyerahkan Dokumen Pengapalan (B/L).**
- 2. Membayar uang tambang sesuai ketentuan bila “Freight Collect”**

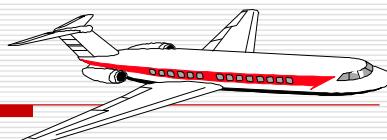


AIRWAY BILL



- Suatu dokumen yang dipergunakan untuk melindungi angkutan barang yang diangkut dengan menggunakan pesawat udara .
- House airway bill : airway bill yang diterbitkan oleh Forwarder selaku consolidator; dan untuk setiap Pengirim dibuatkan satu set House Airway bill .
- Master airway bill : airway bill yang diterbitkan oleh perusahaan penerbangan dan satu set diberikan kepada setiap pengirim.

AIRWAY BILL

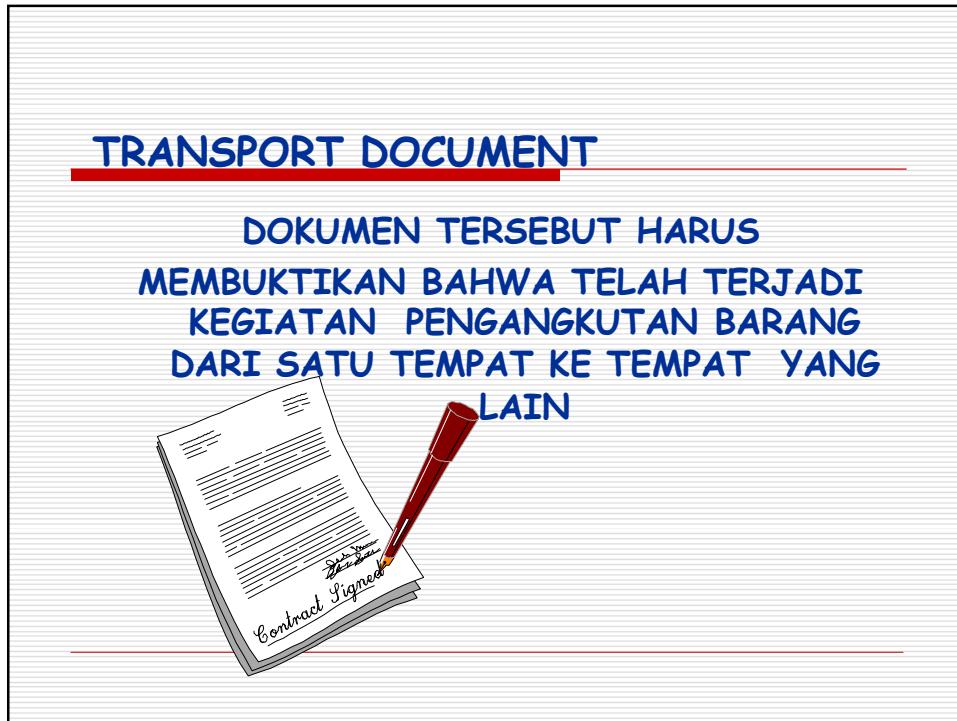


- Berfungsi :
- Sebagai kontrak pengangkutan
- Sebagai bukti penerimaan barang
- Sebagai bukti pembayaran ongkos angkut
- Sebagai bukti pengangkutan barang dan bukan sebagai document of title.
- Dibuat tiga lembar original dan copy sesuai kebutuhan

SHIP OR VESSEL



OCEAN BILL OF LADING n.º		VLC /	7479																																												
																																															
CONTOH																																															
THE SAME AS CONSIGNEE																																															
WT LINES																																															
<table border="1"> <tr> <td>Ship vessel</td> <td>Voy. No.</td> <td>Port of loading</td> <td>Number of original B/Ls</td> </tr> <tr> <td>V/WASHINGTON SENATOR</td> <td></td> <td>JAKARTA</td> <td>3 / THREE</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Place of discharge</td> <td>Place or delivery of the cargo</td> <td>Freight</td> </tr> <tr> <td colspan="2">JAKARTA</td> <td>JAKARTA</td> <td>COLLECT</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Marks and numbers</td> <td>Number and kind of packages</td> <td>Description of goods</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>17 CRTNS</td> <td>S. T. C.</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td>Gross weight kgs</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td>343,000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">LCL/LCL</td> <td>Dimensions</td> <td>CBM</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td>1.190</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> DOCUMENT HANLES EX FACTORY FREIGHT COLLECT CLEAN ON BOARD 17/02/2000 </td> </tr> </table>				Ship vessel	Voy. No.	Port of loading	Number of original B/Ls	V/WASHINGTON SENATOR		JAKARTA	3 / THREE	Place of discharge		Place or delivery of the cargo	Freight	JAKARTA		JAKARTA	COLLECT	Marks and numbers		Number and kind of packages	Description of goods			17 CRTNS	S. T. C.				Gross weight kgs				343,000	LCL/LCL		Dimensions	CBM				1.190	DOCUMENT HANLES EX FACTORY FREIGHT COLLECT CLEAN ON BOARD 17/02/2000			
Ship vessel	Voy. No.	Port of loading	Number of original B/Ls																																												
V/WASHINGTON SENATOR		JAKARTA	3 / THREE																																												
Place of discharge		Place or delivery of the cargo	Freight																																												
JAKARTA		JAKARTA	COLLECT																																												
Marks and numbers		Number and kind of packages	Description of goods																																												
		17 CRTNS	S. T. C.																																												
			Gross weight kgs																																												
			343,000																																												
LCL/LCL		Dimensions	CBM																																												
			1.190																																												
DOCUMENT HANLES EX FACTORY FREIGHT COLLECT CLEAN ON BOARD 17/02/2000																																															
ORIGINAL																																															
<small>Applicable only when document used as a through bill of lading / details of goods as declared by shipper eight and charges</small>																																															
<small>RECEIVED by the Carrier from the Shipper, Consignee, His Agent, Inland carrier or forwarder, or from any other person, at the place and on the date indicated herein, the Goods, or the container(s) or package(s) held to contain the Goods, and delivered to the Consignee, or to the carrier or forwarder, or to any other person, at the place and on the date indicated herein, in accordance with the conditions provided for on the face and back of this Bill of Lading, from the place of loading to the place of delivery, and to be transported by sea, and every bill of lading issued hereon is liable to be delivered unto order or assigns. This Bill of Lading duly endorsed may be surrendered, and the carrier or forwarder may sign the number of Bill of Lading, all of the same tenor and date, one (Term of Bill of Lading continued on the back hereof).</small>																																															
<small>Place and date of issue:</small>																																															
<small>For delivery of the goods apply to JL. MANGGA DUA RAYA KOMPLEKS MANGGA DUA PLAZA BLOK JAKARTA - INDONESIA TLF: 62-21 FAX: 62-21</small>																																															
<small>WORLD TRANSPORT, S.L. As Agent(s) only VALENCIA FOR ACCOUNT OF W. T. LINES AS CARRIER 17/02/00</small>																																															



BILL OF LADING



BERFUNGSI:

- **BUKTI TANDA PENERIMAAN BARANG**
- **BUKTI KONTRAK PENGANGKUTAN**
- **BUKTI KEPEMILIKAN (DOCUMENT OF TITLE)**
- **BUKTI PEMBAYARAN FREIGHT**

BILL OF LADING

JENIS-JENIS BILL OF LADING - BERDASARKAN PELABUHAN TUJUAN

➤ **STRAIGHT (DIRECT) B/L**

➤ **TRROUGHT B/L**

➤ **OPTION B/L**



BILL OF LADING

JENIS-JENIS BILL OF LADING
BERDASARKAN PENGUSAHAAN KAPALNYA

- LINER B/L
- TRAMPER B/L
- CHARTE PARTY B/L



DATA PADA B/L

SHIPPER

NAMA & ALAMAT SHIPPER YANG
SESUNGGUHNYA, DITULIS SESUAI DENGAN
YANG TERCANTUM PADA LETTER OF CREDIT
ATAU SALES CONTRACT

DATA PADA B/L

CONSIGNEE :

- DIRECT CONSIGNEE
- TO THE ORDER (BLANK ENDORS)
- TO THE ORDER OF BANK
- TO THE ORDER OF SHIPPER
- TO THE ORDER OF CONSIGNEE
(TO ORDER = ATAS PERINTAH)

DATA PADA B/L

DIRECT CONSIGNEE:

- Consignee yang disebut saja
yang berhak atas barang muatan kapal.
- B/L ini disebut Recta Bill of Lading
- Dpt dipindah tangankan dengan membuat
acte van cessie
- Biasanya pengangkutan bahan baku
(yg dituju sudah pasti)

ORDER BILL OF LADING

- B/L yang tidak menyebut nama penerima tertentu atau menyebutkan suatu nama penerima tetapi dengan kemungkinan pemindahannya secara mudah tanpa melalui prosedur hukum.
- Pemindah tanganan ke pihak ketiga melalui endorsement yaitu dengan membubuhkan tanda tangannya di belakang B/L asli dan setelah itu B/L diserahkan kepada yg diberi pemindahan hak atas B/L bersangkutan.



ORDER BILL OF LADING

- CONTOH :
 - For us to Messrs, PT SEMENTARA

- ❖ (was signed by)
 - ❖ Cap PT. SUKA CITA
 - ❖ Jakarta, Juli, 15th, 2007
 - ❖ Note: PT.SUKA CITA membuat endorsement untuk menyerahkan haknya atas B/L kepada PT SEMENTARA, dalam hal ini PT SUKA CITA sebagai endorser dan PT SEMENTARA sebagai endorsee.



DATA-DATA PADA B/L

NOTIFY PARTY

(PENUNJUKAN)

NAMA DAN
ALAMAT
KEPADA SIAPA
BARANG DITUJUKAN



DATA-DATA PADA B/L

PENGANGKUT (CARRIER)

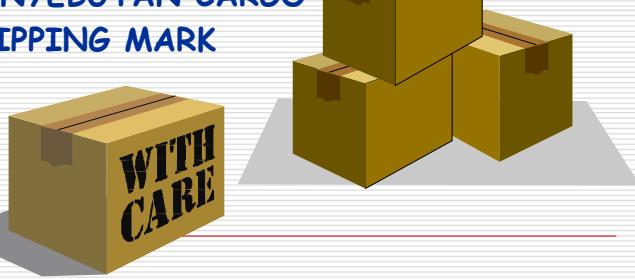
- NAMA KAPAL, VOY
- NOMOR B/L
- NAMA PELABUHAN
 - ✓ PORT OF LOADING
 - ✓ PORT OF TRANSHIPMENT
 - ✓ PORT OF DISCHARGE
 - ✓ PORT OF DESTINATION
- NAMA DELIVERY AGENT
- TANGGAL PEMUATAN DAN TANGGAL B/L



DATA-DATA PADA B/L

CARGO

- JUMLAH PACKAGING (CONTAINER, KOLLI)
- URAIAN BARANG DENGAN CARA PENYEBUTAN CARGO
- SHIPPING MARK



DATA-DATA PADA B/L

KETENTUAN BILL OF LADING

- ✓ **ORIGINAL B/L**
 - ✓ yg punya nilai dagang
 - ✓ yg untuk ambil barang
- ✓ **COPY**
 - ✓ Diperlakukan sebagai asli
 - ✓ Untuk keperluan administrasi saja



FREIGHT

- PREPAID
- COLLECT

ANDA TAHU ?

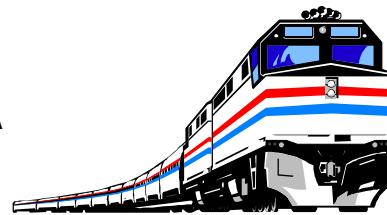
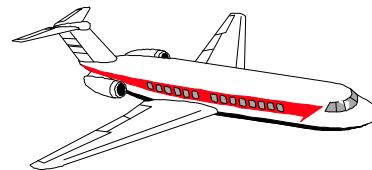
- BILL OF LADING
- HOUSE BILL OF LADING (HB/L)
- MASTER BILL OF LADING (MB/L)
- COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING
- HOUSE AWB
- MASTER AWB

ANDA TAHU ?

- Shipped on board
- Clean on Board
- Dirty/foul B/L
- Shipped on deck

CARA PENGIRIMAN B/L

- FIRST ORIGINAL DIKIRIM SEGERA VIA BANK PENERBIT L/C BERIKUT COMERCIAL INV; PACKING LIST; INSURANCE POLICY; DLL (SEMUA ASLI)
- SECOND ORIGINAL DIKIRIM KEMUDIAN
- THIRD ORIGINAL DAN SETERUSNYA DIKIRIM SETELAH KIRIMAN FIRST ORIGINAL DITERIMA



STATEMENT PADA B/L

PERNYATAAN YANG DIBUAT
OLEH PENGANGKUT
UNTUK MENJELASKAN BATAS DAN
RUANG LINGKUP SERTA TANGGUNG
JAWAB SELAMA PENGANGKUTAN
BARANG



STATEMENT PADA B/L

KEADAAN BARANG PADA SAAT PEMUATAN;

- CLEAN ON BOARD
- UNCLEAN, DIRTY, CLAUSED B/L
- SHIPPED IN APPARENT GOOD ORDER AND CONDITION ON BOARD.....



MATERIAL SHIPMENT & TRANSPORT DOCUMENTS SELESAI

TERIMA KASIH